**大会期間の事業継** 

者)がたくさんいた。それ

ぞれ役割を持っており

仕事に従事する中、

ークホルダー

人がオリンピック関連の

ロンドン大会は期間中

進行確認をすること

国しました。それ以外に

に300万人の観客がで

が求められた。

とにかく

して必要な対策を要請し

は何万人もの観光客がロ

ドンを離れず、ホテル

リンピック・パラリンピ

の多くは事業継続計画を

これらを参考に、

に開催し、

メンバー間の

ら上がってくるライブ

ポーツテストイベントか

LOCOG (ロンドンオ

ック組織委員会)に民間

策定。

備蓄品の確保や従

企業向けの事業継続のた

業員への教育、

訓練実施

3カ月に1回、50の機関

が参加した訓練も行わ

各機関の計画を検証

G L A に は 危

報告方法、プロ

ヒセス

理・連絡の情報フローや ールを再現して指揮 時の会議や報告スケジ

いるか確認した」、 クションが目的に た。大会の2年前からは 連絡調整を実施しまし

ータを基に、

ゲーム開催

に取り組みました。

冊子の策定にも関わっ

チームワークが必要だ」

ています。

組織間の連携の重要性

も205カ国から1万5

a

りました。

期間のリスク分析を行い

なため、

多数の乗客が地

ます。

暴動、

集

と内務省などが五輪開催

は、

交通インフラが脆弱

ことだった」

と述べてい

衣

配布させました。

交通機関に負担がかかる

めの冊子を作ることを指

大会3年前には内閣府

最も懸念されたリスク

想定されていました=表。

大会では15のリスクが

の空室がなく、郊外のホ テルに行くことになり、

を守るため、治安活動に

(約1千億円)

の経費

詳細な被害の想定をし、 団犯罪などの危機ごとに

それぞれの対策にどのよ

混乱し、

電車の運行が長

でのサービ

ビスを担当する

また事故も起こったりと 滞留して電車が遅れ始め、 下鉄駅などに押し寄せて

携体制です。

が重視したのは官民の連

Ų

この課題に対し、

彼らの安全と大会運営

ディア関係者、

3万5千

人の選手、

4万人の

へのコーチと役員が集

であと5年。 大会の成功 2020年五輪大会ま が規則を定め、 がかかりました。 自治体に通達を出しまし 危機管理対策は内閣府

割り当てるかといった計

関連機関に対

期間中、

最悪のシナリ

つなリソースをどの程度

期間止まることでした。

イェイツ氏は、

私は彼らをまとめて調整 5万人が動員され、5億 政府のオリンピック運 組織犯罪などに対 (利害関係 輪総動員

た。また、内務省がテロ

制整備が必要です。 被害を最小限に抑える体 を防ぎ、危機が起きても のためには様々なリスク

した川図。

する具体的対策を進め

12年ロンドン大会は安

「ロンドン五輪の危機管理関係機関

一評価されています。イ リスが取り組んだ五輪 危機管理対策を2回に

イツ氏は、

約12・5月

一が強化された大会だ

であるスティーブ・イ 営局の危機管理の責任者

セキュリテ

文化・メディア スポーツ省 Department for Culture, Media and Sport (日本の文部科学省 に相当) 五輪大会の担当官庁

内閣府 Cabinet Office (日本の内閣府 の防災部門 に相当) 政府機関間、 自治体、関係機関

内務省 Home Office (日本の警察庁 に相当) テロ、組練犯罪 暴動などの 対策

政府オリンピック実行委員会(GOE) Government Olympic Executive 五輪大会全体を取り仕切る機関

政府オリンピック 運営局(ODA) The Olympic Delivery Authority 競技会場や関連 施設の建設

ンオリンピック・パラリンピック 組織委員会(LOCOG) London Organising Committee of the Olympic and Paralympic Games 競技会場や関連施設におけるサービス

ロンドン五輪で想定された 15のリスク

Loss of IT (IT機能の消失)

Loss of Access to Site (事業所に入れない)

Loss of People & Key Skills (人材や技能の消失)

Industrial Action (争議行為)

Accident (事故)

Sabotage (争議中の破壊行為)

Criminal Damage/Theft (犯罪)

Unlawful or Lawful Protest (不法または合法的な抗議活動)

Fuel Supply Disruption (燃料の途絶)

Transportation Disruption (交通の途絶)

Terrorist and/or Ordnance (テロや武器)

Environmental Incident (環境的な事案)

Failure of essential Services (必須のサービスの失敗)

Extreme Weather & Events (極端な気候や事象)

Damage to Brand, Image & Reputation (ブランド、

などのメンバーを集めた に相当するGLA(大口 することです。 ンドン庁 友 バドンレジリエン が特別区、

おける事業継続への準備 ミナーや新聞、 ています。 経営層もオリンピックに レビなどで訴えた。どの 雑誌、

と企業の取り組むべき事 項を周知しています。 も企業向けの冊子を提供 運行情報の入手方法 、ロンドン交通局 たイェイツ氏は、 の支援ドキュメントを作 リンピックへの備えをセ にした。国を挙げて、 ダウンロードできるよう 成してホームページから 「多数 に入り、 ついて て大会期間中は警戒態勢 機管理センターが置かれ しました。

ク開催前にワーストケー せていました。 を行ったが、オリンピッ スシナリオに沿って関係 イェイツ氏は、 「たくさんの訓練 、訓練に りと理解する必要があ かい

ら随時レポートを提出さ 審物の発見など各機関か 交通の状況、不 があるから、 訓練を行い、 くで火災が発生したが、 会式の8時間前、 かった。こういったこと 迅速に消防隊が配置され 消火。閉会式に影響はな 、しっかりと 適切な人々 会場近

れの役割と課題をしっ 一堂に集まり、

目治体は連絡調整 現場対応 訓練を行った。 者機関が総動員で二つの

一つは12

-る。

彼らがコントロール

理の役割は現場対応に徹 自治体の危機管 東京都庁 ĊO 管理・連絡のテストを通 たExercise Green Altiu 年4月24~26日に実施し (CPX3)

印象が変わる」と訓練の

ロンドン大会の心に残る を失った瞬間に、

重要性を強調しました。

このように、

ロンドン

大会を官民挙げて危機等

という会議を定期的 インフラ企業 じてオリンピック並びに 4~6日に実施したExe な回復力)の確認を行っ レジリエンス reise Red Optimus もう一つは12年5月 (しなやか

ています。 に強化されたと評価され 理対策に取り組んだ レジリエンスはさら